

Technisches Datenblatt

227-024-05-S1/yEx Drehantrieb

Beschreibung

Drehantrieb für das Verstellen von Luftklappen in RLT Anlagen

• Laufzeit	100 s / 90°
• Drehmoment	5 Nm
• Nennspannung	24 VAC/DC
• Ansteuerung	2-/3-Punkt
• Hilfsschalter	1x frei einstellbar
• Klappengröße	bis ca. 1 m ²
• Wellenmitnahme	Formschluss 8 mm (8E 8) Formschluss 10 mm (8E10) Formschluss 12 mm (8E12)



Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	24 VAC/DC, 50/60 Hz
Funktionsbereich	19...29 VAC/DC	
Leistungsverbrauch Motor (Bewegung)	2,0 W	
Leistungsverbrauch Standby (Endstellung)	1,0 W	
Dimensionierung	4,0 VA	
Ansteuerung	2-/3-Punkt	
Rückführsignal	-	
Hilfsschalter	1x SPDT (Ag)	
Kontaktbelastung	5 (2,5) A, 250 VAC	
Schaltpunkte	0...95°	
Anschluss Motor	Kabel 1000 mm, 3 x 0,75 mm ² (halogenfrei)	
Anschluss Rückführpotentiometer	-	
Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1000 mm, 3 x 0,75 mm ² (halogenfrei)	
Anschluss GUAC	-	
Funktionsdaten	Drehmoment	5 Nm

Technische Daten

Funktionsdaten	Klappengröße	bis ca. 1 m ²
Gleichlauf	±5%	
Drehsinn	durch Schalter wählbar	
Handverstellung	Getriebeausrastung mit Drucktaste, selbstrückstellend	
Drehwinkel	0°...max. 95° begrenzbar durch verstellbare mechanische Anschläge	
Laufzeit	100 s / 90°	
Schallleistungspegel	< 35 dB(A)	
Wellenmitnahme	Formschluss 8 mm (8E 8) Formschluss 10 mm (8E10) Formschluss 12 mm (8E12)	
Stellungsanzeige	mechanisch mit Zeiger	
Lebensdauer	> 100 000 Zyklen (0°...95°...0°)	
Sicherheit	Schutzklasse	III (Schutzkleinspannung)
Schutzklasse Hilfsschalter	II (Schutzwatzen)	
Schutzart	IP 54 (Kabel nach unten)	
Befestigungsart des Kabels		
EMV	CE (2014/30/EU)	
NSR	CE (2014/35/EU)	
RoHS	CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU)	
Wirkungsweise	Typ 1 (EN 60730-1)	
Bemessungsstoßspannung Speisung / Steuerung	0,8 kV	
Bemessungsstoßspannung Hilfsschalter	4 kV	
Verschmutzungsgrad der Umgebung	3 (EN 60730-1)	
Umgebungstemperatur Normalbetrieb	-30°C...+50°C	
Lagertemperatur	-30°C...+80°C	
Umgebungsfeuchte	5...95% r.F., nicht kondensierend	
Wartung	wartungsfrei	
Abmessung / Gewicht	Abmessungen	117 x 67 x 66 mm
Gewicht	490 g	

Funktionsweise / Eigenschaften

Funktionsweise

2 Punkt:
Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2, dreht der Antrieb in Position 1. Wird zusätzlich Ader 3 versorgt, dreht der Antrieb in Position 0.

3 Punkt:
Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2, dreht der Antrieb in Position 1. Bei Versorgung Ader 1+3, dreht der Antrieb in Position 0.

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keinen Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.

Direktmontage

Einfache Direktmontage auf Klappenwelle mit Formschluss, Sicherung gegen Verdrehen mit beigepackter Verdrehssicherung bzw. an vorgesehenen Befestigungspunkten.

Handbetrieb

Handverstellung mit selbstrückstellender Drucktaste möglich (Getriebeausrastung solange die Taste gedrückt wird).

Signalisierung

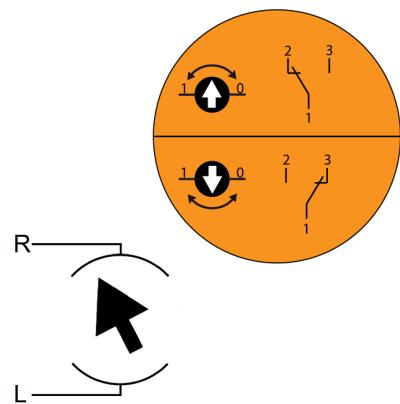
Der integrierte Hilfsschalter ist im Winkelbereich von 0 - 95° frei einstellbar. Dieser wird entsprechend dem eingestellten Winkel aktiviert. Die Position der Klappenstellung kann durch einen mechanischen Zeiger überprüft werden

Mode Schalter

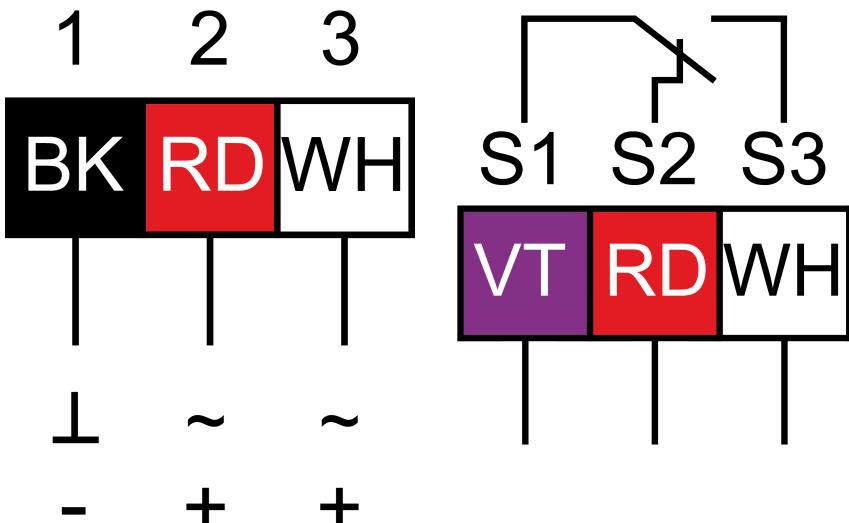
Mode Schalter am Gehäuse mit zwei Positionen:

R: Drehrichtung Rechts / im Uhrzeigersinn

L: Drehrichtung Links / gegen Uhrzeigersinn



Anschluss / Sicherheitshinweis



Sicherheitshinweis

- Anschluss über Sicherheitstransformator!
- Das Gerät darf nur für den spezifizierten Einsatzbereich verwendet werden. Eine Verwendung in Flugzeugen ist nicht zulässig.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Die Anschlussleitung dieses Antriebs kann nicht ersetzt werden. Falls die Leitung beschädigt ist, sollte der Antrieb verschrottet werden.
- Das Gerät darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.

Technische Zeichnung

